

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

پروژه طراحی سازه‌های صنعتی (سوله ورزشی)

نام و نام خانوادگی:

رسول احمدی حسن آبادی

استاد:

جناب آقای دکتر عطایی

دانشکده عمران و حمل و نقل

ترم دو ۱۴۰۱

فهرست مطالب

صفحه

عنوان

فصل اول: تعریف مشخصات پروژه، مصالح و بارگذاری

۲	بخش اول: تعریف پروژه
۲	۱-۱- مشخصات پروژه
۳	۱-۱-۱- سایت پلان
۴	۱-۱-۲- نمای شرقی و شمالی
۶	بخش دوم: آیین‌نامه‌ها
۶	۲-۱- آیین‌نامه‌های مورد استفاده
۶	بخش سوم: مصالح مصرفی
۶	۳-۱- مشخصات مصالح مصرفی
۶	۱-۳-۱- مشخصات بتن مصرفی
۷	۲-۳-۱- مشخصات فولاد مصرفی برای مقاطع
۷	۳-۳-۱- مشخصات آرماتورهای طولی
۷	۴-۳-۱- مشخصات آرماتورهای عرضی
۸	بخش چهارم: بارگذاری
۸	۴-۱- بارگذاری
۸	۱-۴-۱- بار ثقلی
۸	۱-۴-۱-۱- بار مرده
۸	۱-۴-۱-۱-۱- بار مرده سقف
۹	۱-۴-۱-۲- بار مرده دیوار
۹	۲-۴-۱- بار زنده
۹	۱-۴-۱-۲- بار زنده کف
۱۰	۲-۴-۱-۲- بار زنده بام
۱۰	۳-۴-۱- بار برف

- ۱۰-۱-۳-۱-۴-۱- بار برف متوازن -----
- ۱۱-۲-۳-۱-۴-۱- بار برف نامتوازن (محاسبات در اکسل) -----
- ۱۲-۲-۴-۱- بار جانبی -----
- ۱۳-۱-۲-۴-۱- بار زلزله -----
- ۱۳-۱-۱-۲-۴-۱- مشخصات سیستم مقاوم جانبی -----
- ۱۳-۲-۱-۲-۴-۱- مشخصات خاک محل -----
- ۱۴-۳-۱-۲-۴-۱- ضریب نامعینی سیستم سازه (ρ) -----
- ۱۴-۴-۱-۲-۴-۱- ضریب اهمیت سازه (I) -----
- ۱۵-۲-۲-۴-۱- بار باد -----
- ۱۵-۱-۲-۲-۴-۱- فشار مبنای باد -----
- ۱۶-۲-۲-۲-۴-۱- ارتفاع مبنای طرح -----
- ۱۶-۳-۲-۲-۴-۱- ضریب باد گیری -----
- ۱۶-۴-۲-۲-۴-۱- ضریب پستی بلندی زمین -----
- ۱۶-۵-۲-۲-۴-۱- ضرایب اثر تند باد و فشار -----
- ۱۸-۶-۲-۲-۴-۱- ضریب اهمیت -----
- ۱۸-۷-۲-۲-۴-۱- ضریب اثر باز شو (C_{pi}) -----
- ۱۸-۱-۴-۲-۲-۸- ضریب هم راستایی باد (C_d) -----
- ۱۸-۹-۲-۲-۴-۱- بار باد داخلی -----
- ۱۹-۱۰-۲-۲-۴-۱- بار باد خارجی -----
- ۲۰-۳-۴-۱- بار حرارت -----
- ۲۱-۴-۴-۱- نشست تکیه‌گاه -----
- ۲۲-۵-۴-۱- خلاصه بارگذاری -----

فصل دوم: تحلیل تقریبی و طراحی اولیه سوله

- ۲۴- بخش اول: تحلیل تقریبی -----
- ۲۴-۱-۲- تحلیل تقریبی تحت اثر بار ثقلی -----
- ۲۶-۱-۱-۲- بار مرده سقف -----

- ۳۱-۱-۲- بار زنده سقف -----
- ۳۲-۱-۲- بار برف متوازن -----
- ۳۳-۲-۲- تحلیل تقریبی تحت اثر بار جانبی -----
- ۳۳-۱-۲- وزن لرزه‌ای کل در جهت عرضی -----
- ۳۴-۳-۲- خلاصه نیروهای به دست آمده از تحلیل تقریبی -----
- ۳۵- بخش دوم: طراحی اولیه مقاطع -----
- ۳۵-۴-۲- طراحی اولیه قاب اصلی شامل رفتار و ستون -----
- ۳۵-۱-۴-۲- طراحی اولیه رفتارها -----
- ۴۴-۲-۴-۲- طراحی اولیه ستون -----
- ۵۰-۵-۲- طراحی مهاربندهای طولی و سقفی -----
- ۵۱-۶-۲- طراحی استرات‌ها -----
- ۵۳-۷-۲- مقطع انتخابی برای پداستال بتنی -----
- ۵۳-۸-۲- خلاصه مقطعی که به صورت تقریبی طراحی شدند -----

فصل سوم: مدلسازی در نرم افزار

- ۵۸- بخش اول: مدلسازی -----
- ۵۸-۱-۳- تنظیمات اولیه و ترسیم خطوط راهنمای ترسیم (Grid Lines) -----
- ۵۹- بخش دوم: تعریف مصالح -----
- ۵۹-۲-۳- تعریف مصالح -----
- ۵۹-۱-۲-۳- تعریف مصالح بتنی -----
- ۶۰-۲-۲-۳- تعریف مصالح آرماتورها -----
- ۶۲-۳-۲-۳- تعریف مصالح فولاد ساختمانی -----
- ۶۳- بخش سوم: تعریف مقاطع -----
- ۶۳-۳-۳- تعریف مقاطع مورد نیاز -----
- ۶۳-۱-۳-۳- تعریف مقطع تیر شیبدار (Rafter) -----
- ۶۳-۲-۳-۳- تعریف مقطع ستون -----
- ۶۴-۳-۳-۳- تعریف مقطع استرات‌ها -----

- ۶۵-۳-۳- تعریف مقطع مهاربندها -----
- ۶۶-۳-۳- تعریف مقطع پداستال بتنی -----
- ۶۸-۳-۳- تعریف وال پست‌ها -----
- ۷۰-۳-۴- اختصاص شرایط مرزی المان‌ها -----
- ۷۰-۳-۴-۱- اختصاص تکیه‌گاه سازه -----
- ۷۰-۳-۴-۲- شرایط تکیه‌گاهی وال پست‌ها -----
- ۷۰-۳-۴-۳- شرایط مرزی المان‌های سازه -----
- ۷۱-۳-۴-۴- مش‌بندی المان سازه -----
- ۷۳-۳-۴-۵- اختصاص رفتار کششی به مهاربندها -----

فصل چهارم: بارگذاری در نرم‌افزار

- ۷۴-۴-۱- تعریف الگوی بار (Load Pattern) -----
- ۷۶-۴-۲- تعیین نوع تحلیل و تعریف Load Case -----
- ۷۶-۴-۲-۱- تعیین نوع روش تحلیل بارها -----
- ۷۷-۴-۲-۲- تعریف Case برای P-Delta -----
- ۷۷-۴-۲-۳- تعریف Case تحلیل مودال -----
- ۷۸-۴-۲- تعریف ترکیبات بارگذاری (Load Combination) -----
- ۷۸-۴-۲-۱- بسط ترکیب بار $1/4 D$ -----
- ۷۸-۴-۲-۲- بسط ترکیب بار $1/2 D I + 1/6 L r + (LL + 0/8 W)$ -----
- ۷۹-۴-۲-۳- بسط ترکیب بار $1/2 D I + 1/6 W + LL + 0/5 (L r \text{ or } S)$ -----
- ۷۹-۴-۲-۴- بسط ترکیب بار $1/2 D I + 1/6 S + 0/8 W$ برای بار برف نامتوازن -----
- ۷۹-۴-۲-۵- بسط ترکیب بار $1/2 D I + 1/6 LL + 0/5 S$ برای بار برف نامتوازن -----
- ۸۰-۴-۲-۶- بسط ترکیب بار $1/2 D I + 1/6 S + LL$ برای بار برف نامتوازن -----
- ۸۰-۴-۲-۷- اثر قائم زلزله -----
- ۸۰-۴-۲-۸- بسط ترکیب بار لرزه‌ای $1/2 D I + LL + E + 0/2 S$ -----
- ۸۰-۴-۲-۹- بسط ترکیب بار $0/9 D I + 1/6 W$ -----
- ۸۰-۴-۲-۱۰- بسط ترکیب بار لرزه‌ای $0/9 D I + E$ -----

- ۸۱-۲-۴-۱۱- بسط ترکیب بار حرارتی $1/2 D_l + 0/5 LL + 0/5 L_r$ or $S + 1/2 T$ -----
- ۸۱-۲-۴-۱۲- بسط ترکیب بار حرارتی $1/2 D_l + 1/6 LL + 1/6 L_r$ or $S + T$ -----
- ۸۱-۲-۴-۱۳- تبدیل ترکیبات بار به Load Case غیرخطی P-D -----
- ۸۲-۳-۴-۳- اختصاص بار در نرم‌افزار -----
- ۸۲-۳-۴-۱- تعیین سهم بارگیر ستون‌ها، رفترا و وال پست‌های میانی و کناری و ستون‌ها و رفتراهای یکی مانده به آخر -----
- ۸۵-۳-۴-۲- اختصاص بار مرده سقف به تیرهای شیبدار -----
- ۸۶-۳-۴-۳- اختصاص بار زنده بام به رفترا -----
- ۸۷-۳-۴-۴- اختصاص بار برف متوازن به رفترا -----
- ۸۸-۳-۴-۵- اختصاص بار برف نامتوازن به رفترا -----
- ۸۸-۳-۴-۶- اختصاص باز زلزله به سازه -----
- ۸۹-۳-۴-۷- اختصاص بار باد خارجی -----
- ۹۰-۳-۴-۸- اختصاص بار فشار و مکش داخلی -----
- ۹۱-۳-۴-۹- اختصاص بار نشست تکیه‌گاهی -----
- ۹۲-۳-۴-۱۰- اختصاص بار حرارت -----
- ۹۳-۴-۴- تعریف جرم لرزه‌ای -----
- ۹۴-۳-۴-۵- اختصاص نواحی صلب انتهایی -----

فصل پنجم: تحلیل و طراحی سازه

- ۹۷-۴-۱- بخش اول: تحلیل سازه -----
- ۹۷-۴-۶- انجام تحلیل سازه -----
- ۹۷-۴-۷- تعیین زمان تناوب مود غالب -----
- ۱۰۰-۴-۸- نمایش نیروی داخلی اعضا -----
- ۱۰۴-۴-۹- کنترل برش پایه زلزله -----
- ۱۰۴-۴- بخش دوم: طراحی سازه -----
- ۱۰۴-۴-۱۰- تنظیمات طراحی در نرم‌افزار -----
- ۱۰۴-۴-۱۰-۱- تعریف تنظیمات عمومی آیین‌نامه در نرم‌افزار -----
- ۱۰۵-۴-۱۰-۲- تعریف تنظیمات اختصاصی المان‌ها -----

- ۱۰۹-۴-۱۰-۳- تنظیم ترکیبات بارگذاری-----
- ۱۰۹-۴-۱۰-۴- تعیین ایستگاه طراحی-----
- ۱۱۰-۴-۱۰-۵- طراحی ستونک بتنی-----
- ۱۱۰-۴-۱۱- نتایج خروجی یک رفر-----
- ۱۱۲-۴-۱۲- طراحی سوله-----
- ۱۱۳-۴-۱۲-۱- تغییر المان‌ها در جهت اقتصادی کردن سوله-----
- ۱۱۳-۴-۱۲-۲- کنترل برش پایه پداستال-----
- ۱۱۴-۴-۱۲-۳- نمای سه بعدی از سازه طراحی شده-----
- ۱۱۵-۴-۱۳- کنترل حالات بهره‌برداری-----
- ۱۱۵-۴-۱۳-۱- کنترل تغییر شکل سازه تحت اثر بار ثقلی-----
- ۱۱۵-۴-۱۳-۱-۱- کنترل خیز تیرها تحت اثر بار ثقلی-----
- ۱۱۶-۴-۱۳-۲- کنترل تغییر شکل تحت اثر بار جانبی باد-----
- ۱۱۷-۴-۱۳-۳- کنترل تغییر شکل تحت اثر بار جانبی زلزله-----

فصل ششم: طراحی اتصالات

- ۱۲۰-۶-۱- طراحی اتصال فلنجی-----
- ۱۳۰-۶-۲- طراحی اتصال تاج سوله-----
- ۱۳۶-۶-۳- طراحی اتصال مهاربندهای قائم-----
- ۱۳۹-۶-۵- کنترل کف ستون-----
- ۱۵۱-۶-۶- طراحی لاپه‌های سقفی-----
- ۱۵۵-۶-۷- طراحی گیرت‌های دیوار پانلی-----
- ۱۵۷-۶-۸- طراحی وال پست-----
- ۱۵۷-۶-۹- طراحی اتصال استرات‌ها-----
- ۱۶۳-۶-۱۰- طراحی میل مهارهای سقفی-----
- ۱۶۴-۶-۱۲- طراحی سینه بندها-----

فصل هفتم: طراحی فونداسیون

- ۷- طراحی فونداسیون ----- ۱۶۹
- ۷-۱- انتقال نیروهای موجود در سازه به SAFE برای طراحی فونداسیون: ----- ۱۶۹
- ۷-۲- تعریف مشخصات مصالح: ----- ۱۷۰
- ۷-۲-۱- تعریف مشخصات آرماتور ----- ۱۷۰
- ۷-۲-۲- تعریف مشخصات بتن ----- ۱۷۱
- ۷-۲-۳- تعریف خاک و مدول بستر ----- ۱۷۱
- ۸-۳- تعریف مقاطع ----- ۱۷۲
- ۷-۳-۱- تعریف Slab ----- ۱۷۲
- ۷-۳-۲- تعریف شناژ ----- ۱۷۳
- ۷-۳-۳- تعریف پداستال: ----- ۱۷۳
- ۷-۴- تعریف حالت‌های بار ----- ۱۷۴
- ۷-۵- تعریف ترکیبات بار ----- ۱۷۵
- ۸-۵-۱- ترکیب بارهای طراحی پی ----- ۱۷۵
- ۸-۵-۲- ترکیب بارهای کنترل تنش خاک زیر پی ----- ۱۷۵
- ۷-۵-۳- ساخت سه ترکیب بار Envelope ----- ۱۷۷
- ۷-۵-۳-۱- ترکیب بار Envelope بارهای ثقلی ----- ۱۷۷
- ۸-۵-۳-۲- ترکیب بار Envelope بارهای باد ----- ۱۷۷
- ۷-۵-۳-۳- ترکیب بار Envelope بارهای لرزهای ----- ۱۷۸
- ۷-۶- اختصاص مشخصات خاک ----- ۱۷۹
- ۸-۷- آنالیز و طراحی فونداسیون ----- ۱۷۹
- ۷-۸- تعیین درجات آزادی پی ----- ۱۸۰
- ۷-۹- انتخاب آیین نامه و سایر جزئیات ----- ۱۸۰
- ۸-۱۰-۲- کنترل عدم وجود کشش در پی ----- ۱۸۱
- ۷-۱۰-۳- کنترل تنش خاک زیر فونداسیون ----- ۱۸۲
- ۷-۱۰-۴- کنترل برش پانچ پی ----- ۱۸۴
- ۷-۱۱- محاسبه میلگرد فونداسیون ----- ۱۸۵

فهرست اشکال

صفحه	عنوان
۲۴	شکل ۱- لنگر تکیه‌گاهی قاب شیبدار
۲۵	شکل ۲- نیروی معادل قاب شیبدار
۲۵	شکل ۳- نمودار لنگر قاب معادل
۲۷	شکل ۴- بار مرده سقف
۲۸	شکل ۵- نمودار لنگر خمشی ناشی از بار مرده
۳۰	شکل ۶- نیروی محوری ستون ناشی از بار مرده
۳۱	شکل ۷- نمودار لنگر خمشی ناشی از بار زنده
۳۲	شکل ۸- نمودار لنگر خمشی ناشی از بار برف متوازن
۳۴	شکل ۹- نمودار نیروی محوری و لنگر خمشی ناشی از زلزله
۳۶	شکل ۱۰- نمودار لنگرهای خمشی بار مرده، زنده، برف و زلزله
۴۰	شکل ۱۱- مقطع A-A
۴۲	شکل ۱۲- مقطع B-B
۴۳	شکل ۱۳- مقطع C-C
۴۴	شکل ۱۴- نمای اولیه رفتار طراحی شده
۴۸	شکل ۱۵- مقطع D-D
۴۹	شکل ۱۶- نمای اولیه ستون طراحی شده
۵۲	شکل ۱۷- مقطع اولیه استرات
۵۳	شکل ۱۸- پداستال بتنی
۵۹	شکل ۱۹- گرید بندی
۶۰	شکل ۲۰- تعریف بتن
۶۱	شکل ۲۱- تعریف آرماتور عرضی
۶۱	شکل ۲۲- تعریف آرماتور طولی
۶۲	شکل ۲۳- تعریف فولاد
۶۳	شکل ۲۴- تعریف تیب شیبدار
۶۴	شکل ۲۵- تعریف ستون
۶۴	شکل ۲۶- تعریف استرات
۶۶	شکل ۲۷- تعریف مهاربند سقفی و دیواری
۶۷	شکل ۲۸- تعریف پداستال بتنی

- شکل ۲۹- تعریف وال پست قائم ----- ۶۸
- شکل ۳۰- تعریف وال پست افقی ----- ۶۹
- شکل ۳۱- اختصاص مقاطع وال پست، ستون و رفته ----- ۶۹
- شکل ۳۲- اختصاص مهاربندهای دیواری، استرات‌ها ----- ۶۹
- شکل ۳۳- اختصاص تکیه‌گاه سازه ----- ۷۰
- شکل ۳۴- اختصاص تکیه‌گاه وال پست ----- ۷۰
- شکل ۳۵- اختصاص شرایط مرزی استرات، مهاربند ----- ۷۰
- شکل ۳۶- اختصاص شرایط مرزی ستونها ----- ۷۱
- شکل ۳۷- اختصاص شرایط مرزی وال پست ----- ۷۱
- شکل ۳۸- Mesh Less کردن مهاربندها ----- ۷۲
- شکل ۳۹- مش بندی کردن المانهای قائم ----- ۷۲
- شکل ۴۰- اختصاص رفتار کششی به مهاربندها ----- ۷۳
- شکل ۴۱- تعریف الگوی بار در نرم‌افزار ----- ۷۶
- شکل ۴۲- تعریف P-Delta ----- ۷۷
- شکل ۴۳- تعریف حالت بار مودال ----- ۷۷
- شکل ۴۴- تبدیل ترکیبات بار خطی به غیر خطی ----- ۸۱
- شکل ۴۵- بار مرده اعمال شده به رفته ها ----- ۸۵
- شکل ۴۶- بار زنده سقف اعمال شده به رفته ها ----- ۸۶
- شکل ۴۷- بار برف متوازن اعمال شده به رفته ها ----- ۸۷
- شکل ۴۸- بار برف نامتوازن اعمالی به رفته ها ----- ۸۸
- شکل ۴۹- بار باد خارجی در جهت X ----- ۸۹
- شکل ۵۰- بار باد خارجی در جهت Y ----- ۹۰
- شکل ۵۱- بار نشست تکیه‌گاهی در نرم‌افزار ----- ۹۱
- شکل ۵۲- اعمال بار فزاینده و کاهنده حرارت در نرم‌افزار ----- ۹۲
- شکل ۵۳- تعریف جرم لرزه‌ای ----- ۹۳
- شکل ۵۴- اختصاص نواحی صلب انتهایی رفته ها و ستونها ----- ۹۵
- شکل ۵۵- تنظیمات قبل از تحلیل ----- ۹۷
- شکل ۵۶- نمودار مود غالب در جهت X و Y ----- ۹۸
- شکل ۵۷- مشاهده مود غالب در نرم‌افزار ----- ۹۹
- شکل ۵۸- نمایش نیروی خمشی بار مرده در یک قاب ----- ۱۰۰
- شکل ۵۹- نمایش دیاگرام نیروهای داخلی یک رفته ----- ۱۰۱
- شکل ۶۰- مشاهده رفتار صرفاً کششی مهاربندها ----- ۱۰۲

- شکل ۶۱- مشاهده میزان نشست تکیه‌گاه ها ----- ۱۰۳
- شکل ۶۲- کنترل برش پایه زلزله ----- ۱۰۴
- شکل ۶۳- تنظیمات عمومی طراحی ----- ۱۰۵
- شکل ۶۴- تنظیمات اختصاصی ستون‌های دهانه مهاربندی و وال پست‌ها ----- ۱۰۵
- شکل ۶۵- تنظیمات سایر ستون‌ها و رفتارها ----- ۱۰۶
- شکل ۶۶- تنظیمات مربوط به طراحی رفتارها ----- ۱۰۷
- شکل ۶۷- اختصاص مشخصات طراحی استرات‌ها ----- ۱۰۸
- شکل ۶۸- انتخاب ترکیبات بارگذاری ----- ۱۰۹
- شکل ۶۹- تعیین ایستگاه‌های طراحی برای المان‌های غیرمنشوری ----- ۱۰۹
- شکل ۷۰- تنظیم آیین‌نامه طراحی اعضای بتنی ----- ۱۱۰
- شکل ۷۱- ترکیب بار بحرانی حاکم بر طراحی رفتار ----- ۱۱۱
- شکل ۷۲- کنترل برش پایه پداستال ----- ۱۱۳
- شکل ۷۳- نمای سه‌بعدی سازه طراحی شده ----- ۱۱۴
- شکل ۷۴- تغییر شکل‌های مجاز ----- ۱۱۵
- شکل ۷۵- میزان تغییر شکل تحت بار مرده ----- ۱۱۵
- شکل ۷۶- میزان تغییر شکل تحت بار زنده ----- ۱۱۶
- شکل ۷۷- میزان تغییر شکل تحت بار برف متوازن ----- ۱۱۶
- شکل ۷۸- میزان تغییر شکل تحت اثر بار جانبی باد خارجی WPY ----- ۱۱۶
- شکل ۷۹- میزان تغییر شکل تحت اثر بار جانبی باد داخلی WPi ----- ۱۱۷
- شکل ۸۰- تغییر شکل تحت اثر زلزله جهت X ----- ۱۱۷
- شکل ۸۱- تغییر شکل تحت اثر زلزله جهت Y در محل شانه ----- ۱۱۸
- شکل ۸۲- تغییر شکل تحت اثر زلزله جهت Y در محل راس ----- ۱۱۸
- شکل ۸۳- هندسه اولیه اتصال ----- ۱۳۲
- شکل ۸۴- نیروی برشی معادل پلاستیک شدن دو سر ستون ----- ۱۴۰
- شکل ۸۵- نیروی محوری ناشی از بار مرده ----- ۱۴۲
- شکل ۸۶- نیروی محوری ناشی از بار برف ----- ۱۴۲
- شکل ۸۷- نیروی محوری ناشی از بار زلزله EX ----- ۱۴۳
- شکل ۸۸- نیروی محوری ناشی از بار زلزله EY ----- ۱۴۳
- شکل ۸۹- هندسه و ابعاد کف ستون ----- ۱۴۵
- شکل ۹۰- نیروی محوری پداستال تحت ترکیب بار بحرانی ۸۵ ----- ۱۴۶
- شکل ۹۱- نیروی برشی پداستال تحت ترکیب بار بحرانی ۸۵ ----- ۱۴۶
- شکل ۹۲- نمودار لنگر خمشی حول محور قوی و ضعیف ----- ۱۵۲

- شکل ۹۳- مناسب‌ترین حالت قرارگیری پرلین----- ۱۵۳
- شکل ۹۴- مشخصات هندسی مقطع پرلین انتخابی----- ۱۵۴
- شکل ۹۵- نحوه قرارگیری پرلین راس----- ۱۵۵
- شکل ۹۶- بارهای وارده بر گیرتهای دیواری----- ۱۵۵
- شکل ۹۷- نمودار ضریب $CpCg$ ----- ۱۵۵
- شکل ۹۸- نیروی برشی ناشی از بار باد WPX----- ۱۵۷
- شکل ۹۹- نیروی برشی ناشی از بار باد WNi----- ۱۵۸
- شکل ۱۰۰- میزان تغییر شکل تحت اثر بار مرده----- ۱۵۹
- شکل ۱۰۱- میزان تغییر شکل تحت اثر بار برف----- ۱۵۹
- شکل ۱۰۲- نحوه اتصال سینه‌بند----- ۱۶۴
- شکل ۱۰۳- انتقال بارها به SAFE----- ۱۶۹
- شکل ۱۰۴- تعریف آرماتور در SAFE----- ۱۷۰
- شکل ۱۰۵- تعریف بتن در SAFE----- ۱۷۱
- شکل ۱۰۶- تعریف ضریب برجهندگی خاک----- ۱۷۲
- شکل ۱۰۷- تعریف پی منفرد----- ۱۷۲
- شکل ۱۰۸- تعریف شناژ----- ۱۷۳
- شکل ۱۰۹- تعریف حال‌های بار----- ۱۷۴
- شکل ۱۱۰- ترکیب بارهای طراحی پی----- ۱۷۵
- شکل ۱۱۱- ترکیب بارهای کنترل تنش خاک زیر پی----- ۱۷۶
- شکل ۱۱۲- ترکیب بار ENV برای بارهای ثقلی، باد و زلزله----- ۱۷۷
- شکل ۱۱۳- ترکیب بار Envelope بارهای لرزه‌ای----- ۱۷۸
- شکل ۱۱۴- اختصاص مشخصات خاک----- ۱۷۹
- شکل ۱۱۵- تنظیمات مش بندی----- ۱۷۹
- شکل ۱۱۶- انتخاب آیین‌نامه و تنظیمات طراحی----- ۱۸۰
- شکل ۱۱۷- کنترل نشست پی----- ۱۸۱
- شکل ۱۱۸- کنترل بلندشدگی پی----- ۱۸۱
- شکل ۱۱۹- اعمال بار کف‌سازی و زنده کف----- ۱۸۲
- شکل ۱۲۰- کنترل تنش زیر پی----- ۱۸۳
- شکل ۱۲۱- کنترل برش پانچ----- ۱۸۴
- شکل ۱۲۲- محاسبه میلگرد مورد نیاز----- ۱۸۵

فصل اول

تعریف پروژه، مشخصات مصالح و بارهای وارد

بخش اول: تعریف پروژه

۱-۱- مشخصات پروژه

ورزشگاه	نام پروژه
ورزشی	کاربری
تهران	محل پروژه
۵/۵ متر	تراز شانه
با توجه به شیب سقف (۲۲.۵ درصد) داریم: $\alpha = \tan^{-1}(0.225) = 12.68$ $X = \tan(12.68) * \frac{22.5}{2} = 2.5$ بنابراین تراز تاج ۸ متر می‌شود	تراز تاج
۲۲/۵ درصد	شیب بام
III	نوع خاک
۴۵ متر	طول سوله
۹ قاب	تعداد قاب
۲۲/۵ متر	دهانه سوله
۱۰۰ km/h	سرعت مبنای باد
مهاربند همگرای معمولی	سیستم ساختمانی در جهت طولی
قاب خمشی معمولی	سیستم ساختمانی در جهت عرضی
معتدل	منطقه (برای آنالیز حرارتی)

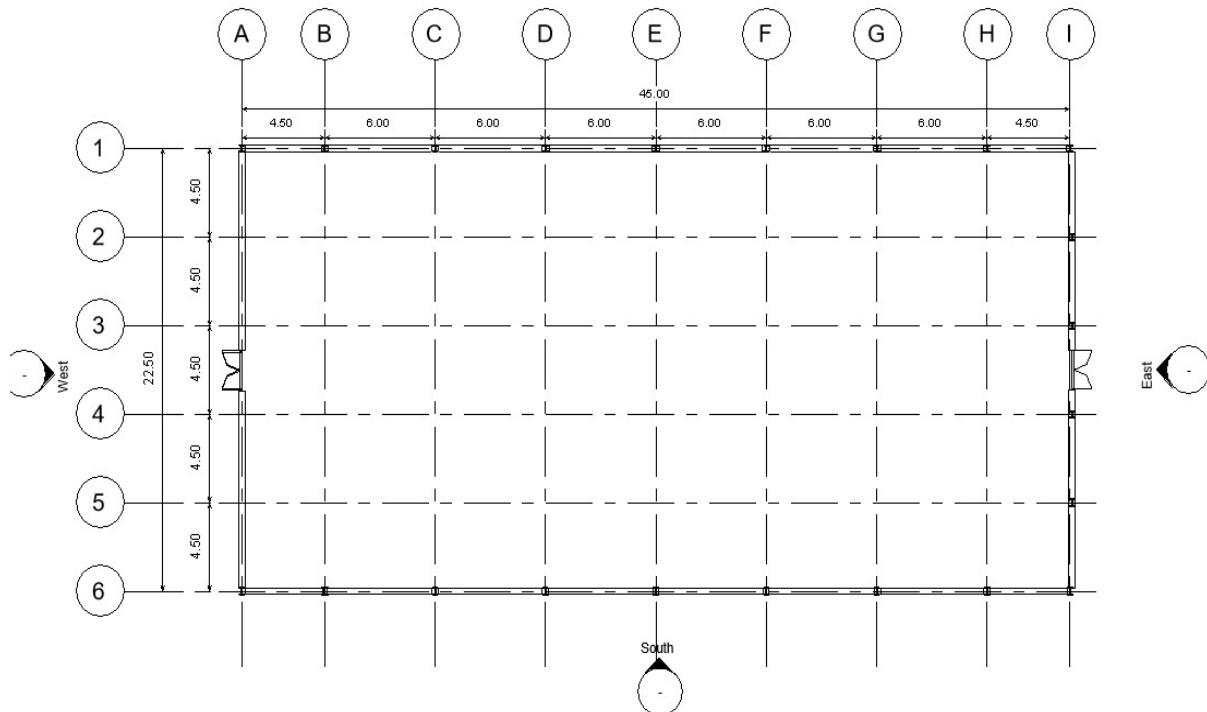
جدول ۱- مشخصات پروژه

لازم به ذکر است که محل احداث ورزشگاه در بیرون از محیط شهر می‌باشد و در اطراف آن ساختمان بلندتر وجود ندارد، بنابراین بام سوله از نوع نیمه برف گیر در نظر گرفته می‌شود.

۱-۱-۱- سایت پلان

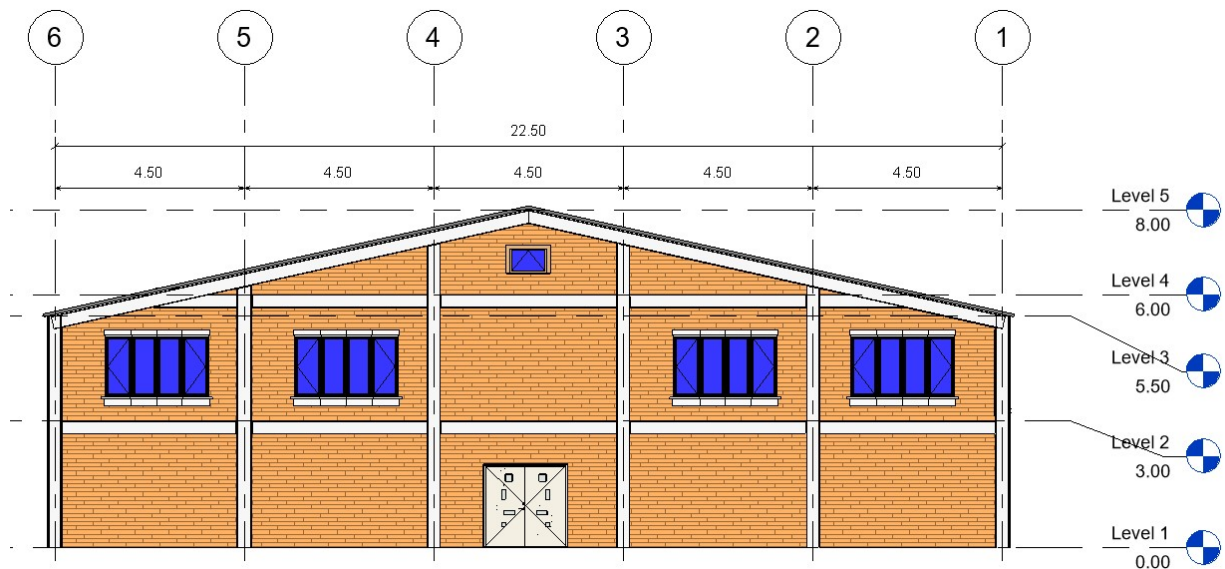
با توجه به طول زمین و همچنین ذکر این نکته که طول استرات‌ها ۶ متر می‌باشد، حداکثر فاصله قاب‌ها ۶ متر می‌شود. برای قرینه شدن سازه، ۶ دهانه در وسط و ۲ دهانه ۴/۵ متری در دو انتها قرار داده می‌شود.

در قاب ابتدا و انتها برای نگهداری دیوارها از وال پست استفاده می‌شود. طبق آیین‌نامه حداکثر فاصله افقی وال پست‌ها ۶ متر و حداکثر ارتفاع دیوار بدون وال پست ۳/۵ متر می‌باشد. در این پروژه برای یکسان شدن فاصله وال پست‌ها، ۴/۵ متر لحاظ شده است. در هر ۳ متر ارتفاع نیز از یک المان افقی برای نگهداری دیوار استفاده شده است.

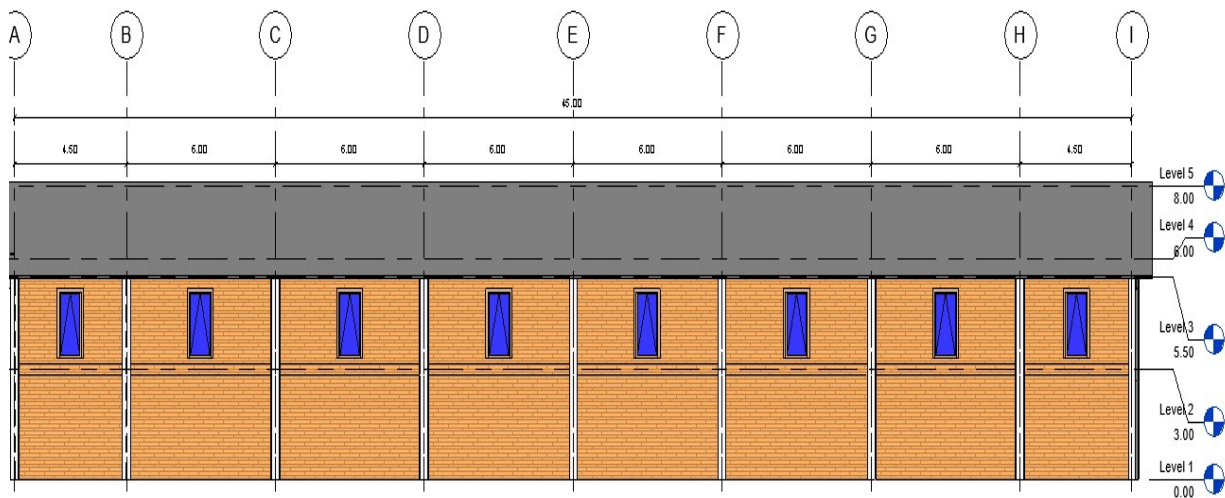


سایت پلان

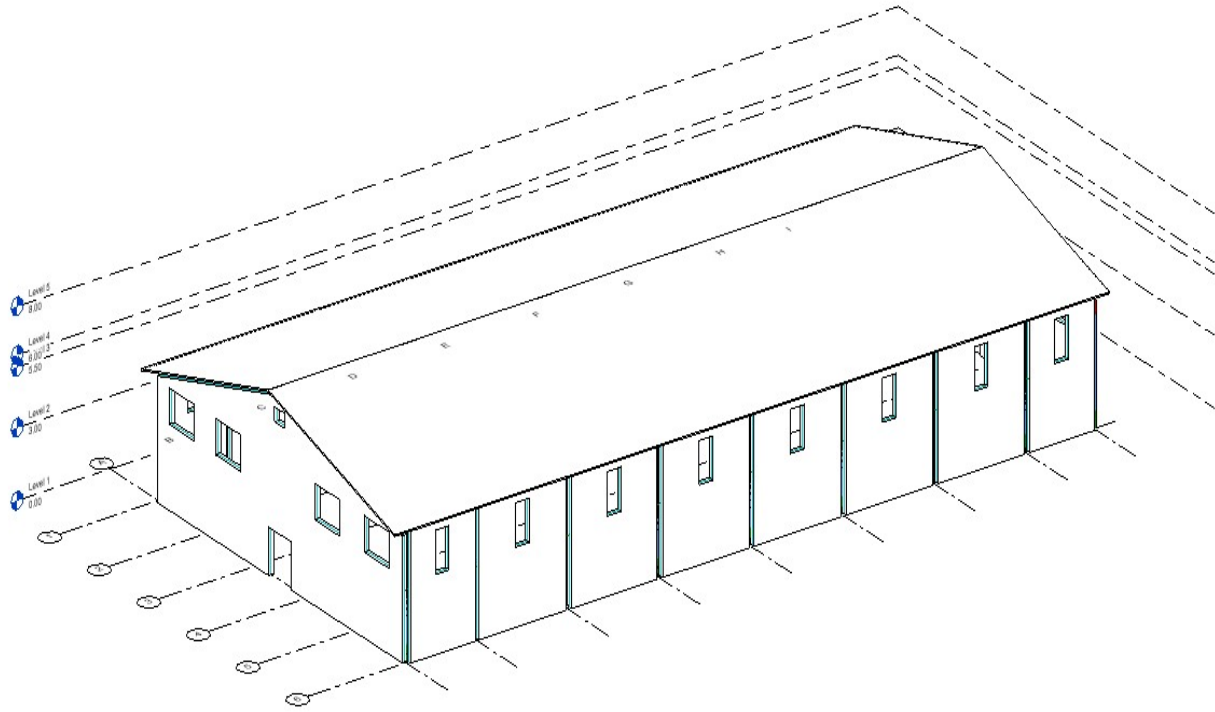
۱-۲-۱- نمای شرقی و شمالی



نمای شرقی و غربی



نمای شمالی و جنوبی



نمای سه بعدی

بخش دوم: آیین‌نامه‌ها

۱-۲- آیین‌نامه‌های مورد استفاده

- مبحث ششم سال ۱۳۹۸
- مبحث دهم سال ۱۴۰۱
- آیین‌نامه ۲۸۰۰ ویرایش چهارم
- نشریه ۳۲۵ (ضوابط طرح و محاسبه ساختمان‌های صنعتی فولادی)
- نشریه شماره ۰۳۸ صنعت نفت
- *AISC 360-16* (ضوابط عمومی طراحی اعضای فلزی در ایالت متحده امریکا)
- *AISC 341-16* (ضوابط طراحی لرزه‌ای اعضای فولادی در ایالت متحده امریکا)
- *AISC 358-16* (طراحی اتصالات فلزی از پیش تائید شده در ایالت متحده امریکا)
- *ASCE 7-22* (آیین‌نامه بارگذاری در ایالت متحده امریکا)

بخش سوم: مصالح مصرفی

۱-۳- مشخصات مصالح مصرفی

در این پروژه چهار نوع مصالح استفاده می‌شود که عبارتند از: بتن برای پداستال بتنی، آرماتور طولی پداستال، آرماتور عرضی پداستال و فولاد برای اعضای مانند رفته، ستون، استرات، لایه، گیرت و

۱-۳-۱- مشخصات بتن مصرفی

$2400 \frac{kgf}{m^3}$	وزن واحد حجم (W)
$\frac{2400}{9/80665} \frac{kgf}{g}$	جرم واحد حجم (M)
$250000 \frac{kg}{m^2}$	مقاومت مشخصه بتن (f_c')
$E = 15100 \sqrt{f_c'} = 23875/19 \frac{kgf}{cm^2}$	مدول الاستیسیته (E)
0.15	ضریب پواسون (U)
$10^{-5} \left(\frac{1}{^\circ C}\right) = 0/0000099$	ضریب انبساط حرارتی (A)
$\frac{E}{2(1 + \nu)} = 1/022E + 9 \frac{kgf}{m^2}$	مدول برشی (G)

جدول ۲- مشخصات بتن مصرفی

۱-۳-۲- مشخصات فولاد مصرفی برای مقاطع

در این پروژه از فولاد ساختمانی رایج St-37 استفاده می‌شود

$7850 \frac{kgf}{m^3}$	وزن واحد حجم (W)
$\frac{7850}{9/80665} \frac{kgf}{g}$	جرم واحد حجم (M)
$E = 2/06E + 6 \frac{kgf}{cm^2}$	مدول الاستیسیته (E)
0.3	ضریب پواسون (U)
0/0000117	ضریب انبساط حرارتی (A)
$769230 \frac{kgf}{m^2}$	مدول برشی (G)
$2400 \frac{kgf}{cm^2}$	تنش تسلیم تعیین شده (Fy)
$2400 * 1/15 = 2760 \frac{kgf}{cm^2}$	تنش تسلیم مورد انتظار (Fye)
$3700 \frac{kgf}{cm^2}$	تنش نهایی تعیین شده (Fu)
$3700 * 1/15 = 4255 \frac{kgf}{cm^2}$	تنش نهایی مورد انتظار (Fue)

جدول ۳- مشخصات فولاد مصرفی

۱-۳-۳- مشخصات آرماتورهای طولی

برای آرماتورهای طولی از رده میلگرد AIII استفاده می‌شود.

۱-۳-۴- مشخصات آرماتورهای عرضی

برای آرماتورهای عرضی از رده میلگرد AII استفاده می‌شود.

تنش نهایی (MPa)	تنش تسلیم (MPa)	رده میلگرد
500	300	A-II
600	400	A-III

جدول ۴- مشخصات آرماتورها

برای تعیین Ry از جدول ۱۰-۳-۲-۱۰ مبحث ۱۰ استفاده شد.

جدول ۱۰-۲-۱: مقادیر R_t و R_y فولاد و K_c بتن

مقادیر R_t و R_y فولاد		
R_t	R_y	نوع مصالح
1.1	1.25	مقاطع لوله‌ای و قوطی شکل نوردشده
1.1	1.2	سایر مقاطع نوردشده I شکل و H شکل و ناودانی و سپری و نبشی
1.1	1.15	مقاطع ساخته شده از ورق، ورق‌ها و تسمه‌ها
1.2	1.2	میلگردها

جدول ۵- مقدار R_y

بخش چهارم: بارگذاری

۴-۱- بارگذاری

۴-۱-۱- بار ثقلی

۴-۱-۱-۱- بار مرده

۴-۱-۱-۱-۱- بار مرده سقف

برای سقف از پوشش ساندویچ پانل استفاده می‌شود، بنابراین وزن واحد سطح سقف برابر است با

$19/45 \frac{kgf}{m^2}$	$9/45 \frac{kgf}{m^2}$	$0/0005*1*1*7850=3/925 \frac{kgf}{m^2}$	ورق فوقانی	ساندویچ پانل سقفی	اجزای معماری
		$3/925 \frac{kgf}{m^2}$	ورق تحتانی		
		$0/04*1*1*40=1/6 \frac{kgf}{m^2}$	فوم میانی		
	$10 \frac{kgf}{m^2}$	-	فلاشینگ، آویز، تاسیسات آویز		
$15/03 \frac{kgf}{m^2}$	$10/3 \frac{kgf}{m^2}$	$0/00132*7850=10/3 \frac{kgf}{m^2}$	لاپه‌ها	اجزای سازه‌ای	
	$2 \frac{kgf}{m^2}$	-	اتصالات لاپه‌ها		
	$0/73 \frac{kgf}{m^2}$	$0/7*0/7*0/0314*7850*(1/2*0/5)=0/73 \frac{kgf}{m^2}$	وزن sagrod به طول $1/2$ متر و فاصله ۲ متر		
	$2 \frac{kgf}{m^2}$	-	مهاربند سقفی و اتصالات		
$34/5 \frac{kgf}{m^2}$			مجموع		